



Досмотр багажа пассажиров самолёта Ryanair в Минске.
Фото: onliner.by

СВОБОДНОЕ НЕБО

23 мая самолёт компании Ryanair, следовавший из Афин в Вильнюс, не смог приземлиться по расписанию в литовской столице. Вместо этого он совершил посадку в минском аэропорту. И совершил он её не из-за погодных условий или нехватки топлива. Самолёт совершил посадку из-за действий белорусских властей.

Действий, из-за которых нас теперь считают страной международных террористов.

ЧТО ПРОИЗОШЛО?

23 мая недалеко от границы с Литвой с пилотами рейса связались из минского аэропорта и сообщили, что на борту находится бомба. Ближайший аэропорт был в Вильнюсе, но белорусские авиадиспетчеры настаивали на посадке именно в «Минск-2». Во время диалога пилотов и диспетчера самолёт сопровождал боевой истребитель МИГ-29 с ракетами класса «воздух – воздух». Сопровождал практически всю дорогу, вплоть до точки экстренной посадки.

В небе борт подал сигнал бедствия 7700, что соответствует протоколу действий при перехвате боевым самолётом, а не возможной угрозе взрыва.

Уже в Минске белорусские спецслужбы задержали двух пассажиров самолёта: Романа Протасевича — бывшего главного редактора одного Телеграм-канала, признанного в стране экстремистским, а также его девушку-гражданку России Софию Сапегу.

Самолёт приземлился в 13:24. По сообщению директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Артема Сикорского, самолёт мог вылететь в 16:20, но вылетел из Минска только в 20:48. Всё это время пассажиры, практически как заложники, провели в салоне и в зале ожидания. Граждан Евросоюза, включая детей и пожилых людей, несколько часов продержали в окружении военных. Кто бы ответил, если бы у кого-то из пассажиров случился инфаркт?

На следующий день на пресс-конференции Сикорский заявил, что сообщение о минировании транспорта пришло от имени солдат организации «ХАМАС».

Также известно, что из Афин в Вильнюс вылетело 126 человек, но Сикорский заявляет, что на борту было 123 пассажира. Куда делись ещё трое во время полёта?

А вот мнение анонимного пилота с тридцатилетним стажем, которое он дал интернет-порталу TUT.by:

— Поскольку был поднят истребитель, экипаж обязан выполнять требования военного самолёта. Даже если информация от диспетчера противоречит команде истребителя, гражданский самолет подчиняется военному. В таких случаях, чаще всего, истребитель идет впереди гражданского самолета. То есть у пилотов Ryanair просто не было выбора, они обязаны были совершить посадку в Минске.

БЫЛА ЛИ БОМБА?

Нет.

Досмотр вещей, находящихся на борту, проходил непосредственно рядом с самим самолётом, на минутку, наполненным взрывоопасным топливом. Людей даже не эвакуировали в безопасную зону.

Также швейцарская компания Proton, с почтового адреса которой было отправлено письмо, предоставила информацию о времени отправки и получения писем. Письмо было отправлено уже после того, как пилотам сообщили о минировании.

На что белорусские власти заявили, что писем было... два.

Но и эту информацию опровергла швейцарская компания, сообщив, что письмо было одно. И что в другие аэропорты, вопреки заявлениям властей, никто его не отправлял.

Обвинения опровергла не только швейцарская компания, но и «ХАМАС». Об этом изданию Лента.ру заявил глава их политбюро Муса Абу Марзук.

«Это возмутительно и демонстрирует архаичное мышление [беларусского правительства], которое не понимает, что сейчас мы живем в век свободных СМИ и что существует международное общественное мнение, которое больше не приемлет подобные методы».

Организация, которую многие считают террористической, осуждает Беларусь.

Дожили.

Мнение пилота:

— Мы видим кадры, как пассажиров вывели на улицу, они стоят возле самолёта. Это же полнейшая глупость! Если поступил сигнал, что на борту бомба, людей экстренно эвакуируют, а не держат рядом с вещами. То есть или работали непрофессионалы, или изначально знали, что на борту нет никакой бомбы.

РЕАКЦИЯ МИРА

ФРАНЦИЯ

«В целях безопасности пассажиров я попросил авиакомпании, работающие во Франции, больше не летать над воздушным пространством Беларуси. Разрешение на полеты «Белавиа» также приостановлено», — госсекретарь при Министерстве транспорта Франции Жан Батист Джеббари.

ЛИТВА

«То, что произошло — это атака не только на Литву, это сигнал для всего Европейского Союза и международных организаций. Воздушное пространство Беларуси небезопасно для всех. Должны быть приняты эффективные меры для защиты всех лиц, которые подвергаются риску пострадать от неадекватных действий режима. Мы будем работать над тем, чтоб закрыть воздушное пространство Беларуси для международных полетов», — премьер-министр Литвы Ингрида Шимоните.

ПОЛЬША

«Угон гражданского самолета — это беспрецедентный акт государственного терроризма, который не может остаться безнаказанным», — премьер-министр Польши Матеуш Моравецкий.

РЕАКЦИЯ РОССИИ

«Борт президента Боливии в свое время посадили для проверки, его вывели оттуда — и была тишина», — Президент России Владимир Путин.

Примечательно здесь то, что Россия, самый главный союзник белорусской власти на сегодняшний момент, отрицает факт минирования и зачем-то сравнивает действия белорусских властей с чужой спецоперацией, за которую европейским странам пришлось извиняться в свое время.

Но тогда извинялись и не ввали. У нас же потом оказывается, что и писем была два.



Небо над Беларусью сегодня

ЧТО ТЕПЕРЬ ЖДЁТ БЕЛАРУСЬ?

Европейская «озабоченность ситуацией» стала уже для Беларуси анекдотом. Об этом уже шутят даже телеведущие государственных телеканалов и политики. Но так было до захвата самолёта. Сейчас даже Япония, страна, которой, казалось бы, не должно быть никакого дела до нас, призывает к изучению ситуации и принятию мер.

Кто-то называет нас террористами, кто-то дипломатично просит разобратся в ситуации, но реальность такова, что меньше чем за неделю 10 стран закрыли свои воздушные границы для судов из Беларуси. Крупнейшие мировые авиакомпании перестраивают свои маршруты, чтобы не летать над нашим небом. Даже российская сторона, которая должна была нас поддержать, уже разрешает перекладывать маршруты, которые раньше шли через нашу территорию.

А почему так?

Произошёл беспрецедентный случай захвата воздушного судна. Теперь каждая страна понимает, что должна отреагировать, иначе это развяжет руки другим.

Если не будет реакции, то чей борт будет следующим? Что помешает сообщить о бомбе на борту и захватить самолёт с президентом другой страны? Что помешает странам с диктатурой при помощи истребителей захватывать заложников? Ничего не помешает, если не отреагировать.

Поэтому и недели не прошло с захвата судна и запрета на полёт в другие страны для «Белавии», как было объявлено о практически 50% сокращении штата. Пришлось оправдываться и обещать, что такого резкого количества увольнений не будет.

Четвёртый пакет санкций, который Европейский союз не мог принять несколько месяцев, внезапно стал основной темой разговоров в ЕС. Его уже не затягивают, а готовятся принять и подготовить пятый. Американцы тоже решили не тянуть с санкциями и напомнили всем, что с белорусскими компаниями из этого списка не стоит иметь дел, если не хотят проблем с США.

Контракт шведской компании Siemens на поставку оборудования в нашу страну уже обсуждают в шведском парламенте.

Пошли разговоры об этичности контрактов с «Гродноазотом» и «Беларуськалием». Темы, которые раньше никто из европейских политиков не поднимал.

Сейчас мировые страны обсуждают не только свободное от полётов небо над Беларусью, но и свободную землю: ограничение транзита, постройку новых путей вокруг нас.

Для мировых стран мы стали чем-то вроде Донбасса времён 2014 года. Мы стали Сомали, где царствуют пираты. А всё из-за желания одного человека отомстить двадцатипятилетнему блогеру.

Стоило ли это того?

ПОЧЕМУ ВЫПУСКНИКИ ИЗ ВИТЕБСКА ПЛАНИРУЮТ ПОСТУПАТЬ В РОССИЙСКИЕ ВУЗЫ

В субботу для выпускников школ прозвенел «Последний звонок». Сейчас ребята готовятся к сдаче экзаменов в своих учреждениях образования, затем их ждет централизованное тестирование. Но проходить его собираются не все, потому как некоторые уже поступили в российские вузы.

Почему выпускники из Витебска решили учиться в соседнем государстве, рассказали их родители.

Дочь Натальи Аня еще с осени начала говорить родителям о том, что хочет уехать учиться в Россию. Это новость у взрослых восторга не вызвала. Девочке только 17 лет, а те же Москва и Санкт-Петербурге — очень большие города, да и с границами происходит что-то непонятное.

— Дочка хорошо учится, у нее в аттестате будет всего пару «восьмерок», остальные — «9» и «10». Честно говоря, мы с мужем особо не вникали и не помогали. Надеялись, что она останется с нами в Витебске или хотя бы выберет Минск.

По словам Натальи, экзамены онлайн проходили очень строго. Должна была быть включена камера на ноутбуке, по обе стороны от девочки также нужно было установить телефоны с включенными камерами.

— Пару недель назад стало известно, что дочь поступила в один из российских университетов. Она, конечно, настроена уехать. Я очень переживаю, все-таки чужое государство, далеко от дома. Да и деньги, видимо, понадобятся немалые на расходы. Но что поделаешь. Думаю, ради того, что там другие перспективы, стоит чем-то жертвовать.



Фото: goodfon

Сын Оксаны Никита также уже поступил в московский университет. Родители выбор сына поддержали.

— Мы обсудили с мужем, что в Минск его отпустить боимся. Все мы в курсе происходящих событий... Лучше уж отправить ребенка в Россию, пусть спокойно учится, пытается найти там работу и не возвращается. Нам так будет за него спокойнее.

Это нелёгкий выбор для родителей и для детей. Однако реальность такова, что из-за токсичного руководства страны университеты других государств сворачивают совместные программы, прекращают сотрудничество. Идёт вниз и научная работа в стране. Всё это следствие беззакония последних месяцев, когда выборы были сфальсифицированы, а потом понадобилось силовое решение против белорусов. Мы мирный народ, вот и голосуют люди тихо — «ногами». Такова расплата за власть одного человека.

По материалам «Витебского курьера news»



Фото: МЧС

ПУСТЫЕ КОРПУСА ПОД СНОС

Министр экономики в этот четверг на выездном заседании Витоблисполкома заявил, что в результате мероприятий по улучшению Оршанского района «есть определенные результаты. Это создание новых объектов, а также восстановление и модернизация старых заброшенных зданий».

Мы заглянули в план сноса старых зданий в Орше и Оршанском районе и обнаружили, что там на текущий год запланировано к сносу 31 здание!

В минувшую субботу взрывотехники завершили работы по сносу неэксплуатируемого

здания методом взрыва. Заключительный этап взрыва неэксплуатируемого административного здания ОАО «Завод Легмаш» в Орше провели взрывотехники пожарного аварийно-спасательного отряда «Витязь». Чтобы снести здание, спасателям понадобилось чуть более 58 кг взрывчатки.

В 2018 году было принято решение забрать у предприятия примерно 8 гектаров неэффективно используемой площади и передать эту территорию городу. Поэтому до 2021 года заводу было необходимо снести аварийные здания и сооружения, а неиспользуемые входы в хозяйственный оборот путем продажи с аукциона.

Тем временем в Верхнедвинском районе взрывотехники отряда «Витязь» снесли в городском поселке Освея здание дома культуры.

Двухэтажное здание ГДК в поселке давно не использовалось, поэтому местными властями было принято решение его снести.

И сколько по всей области такой работы для взрывотехников! Что говорить о маленьких городках, если в областном центре стоят брошенные производственные корпуса с выбитыми стёклами. И это при том, что люди готовы работать и за этой работой едут за тридевять земель.

По материалам ресурса LIVE Витебск

РАССКАЗ УЧИТЕЛЬНИЦЫ

Несмотря на то что официально День филолога отмечается 25 мая в России, в Беларуси в этот день также принято поздравлять всех, кто имеет отношение к филологии. Среди них — и учителя школ, которые преподают языки.

«Витебский курьер news» поговорил с педагогом из Витебска Ольгой (имя девушки по ее просьбе изменено), которая отрабатывает распределение в одной из витебских школ. Ольга ведет белорусский язык и литературу в 5—7-ых классах.

— Уже в середине сентября я впервые задумалась о том, что даже не представляю, как можно отработать в школе два года. На зимних каникулах завела календарь, чтобы вести обратный отсчет... Сейчас, в конце учебного года, могу сказать, что уже смирилась и привыкла, но все равно с трудом представляю, как можно трудиться в школе всю жизнь.

Одна из сложностей, по словам Ольги, заключается в том, что одно дело — вести уроки, другое — быть классным руководителем. И дело не столько в том, что нужно заполнять много бумаг, проводить классные часы и мероприятия, в том числе и в субботу, а также тесно общаться с родителями, а

в том, что классный руководитель постоянно собирает на что-то деньги.

Подписку на «Юный спасатель», «Витьбичи», «СБ. Беларусь сегодня» нужно собрать с класса, «Настаўніцкую газету» выписать самой. Дети и их родители сдают деньги очень неохотно. А у нас в школе сроки, потому часто приходится закладывать свои, а потом надеяться, что деньги тебе вернутся. Да вот только эти надежды, как правило, не оправдываются.

Отдавать свои приходится не только за подписку, но и в фонд мира, на Красный Крест и ОСВОД. Ребятам нужно сдать всего лишь по 50 копеек — по одному рублю, а если мне закладывать за всех, то вполне себе сумма выходит. И так несколько раз за год. При этом высокой зарплатой похвастаться не могу, «чистыми» получаю на руки менее 600 рублей.

Думаю, если бы не классное руководство, которое у нас уже фактически превратилось в побирательство, то в школе можно было бы работать.

По материалам «Витебского курьера news»

СРАВНИТЕ

В 12.28

Самолёт Ryanair из Афин пересекает границу Беларуси — и пилот сразу же получает сообщение о бомбе от Нацаэропорта.

В 12:57

письмо о бомбе якобы от «ХАМАС» приходит на электронную почту Нацаэропорта — то есть спустя почти полчаса.

КАК РАБОТАЮТ ВОДИТЕЛИ МАРШРУТОК В ВИТЕБСКЕ. ЗАРПЛАТА И СЛОЖНОСТИ В РАБОТЕ

Житель Витебска Андрей уже почти год трудится водителем маршрутки в нашем городе. После окончания колледжа парень трудился на ДСК. По его словам, несмотря на то что предприятие государственное, бывало такое, что работы не было и людей отправляли на свой счет. Соответственно, зарплата была не самой высокой, а выплачивать ее могли только 31 числа. В тот момент мужчина познакомился со своей будущей женой, тогда студенткой, они начали вместе снимать квартиру, потому нужны были деньги.

Поработав в других местах, в конце концов Андрей закончил автошколу на категорию «Д».

Мужчина сначала думал устроиться на междугородние перевозки, но затем решил возить людей по Витебску.

— Самое сложное в работе — соблюдать график и интервалы. Что касается пассажиров, то в основной своей массе они — дисциплинированные, заходят и сразу оплачивают проезд.

Конечно, всякое бывает. Одна и та же женщина рано утром несколько раз подряд садилась в маршрутку и протягивала мне купюры 50 или 100 рублей. Понятно, что сдачи у меня столько не было. В результате из трех раз два она проехала бесплатно, потому как пока ей нужно было выходить, необходимая на сдачу сумма у меня так и не набиралась. К следующему утру я подготовился. Когда она дала мне большую купюру, дал ей сдачу практически одними монетами. Нужно было видеть ее лицо! Зато впредь эта женщина заходила ко мне в маршрутку с 1 рублем 20 копейками.

По словам Андрея, когда в Витебске повысилась стоимость проезда, количество пассажиров резко уменьшилось, но уже через пару-тройку недель все люди вернулись.

Жителей Витебска можно понять — зарплаты у большинства невысокие, но выбора у людей нет: много предприятий закрылось за последние годы. Ездить на маршрутке на работу и с работы накладно. Но городской транспорт в последнее время ходит с очень большими интервалами, расписание подходит далеко не всем, да и пересадки делать приходится. Потому утром и вечером недостатка пассажиров нет.

— За день, как правило, я зарабатываю не меньше 50—60 рублей. Выезжаю на первый рейс в седьмом часу утра, после 21 ставлю машину в гараж. У меня хороший напарник и взаимопонимание с работодателем, потому пока менять работу не планирую.

Люди наши трудолюбивые, не народец. Успевают поработать и в городе и в деревне или на даче. Ради заработка готовы и искать что получше, и ехать в другую страну. Но хотелось бы, чтобы такой народ мог работать на своей земле.

По материалам «Витебского курьера news»



Если Вы хотите помочь распространять газету «ВИТЕБСКИЙ ВЕСТНИК» — добавляйтесь в телеграм чат

