

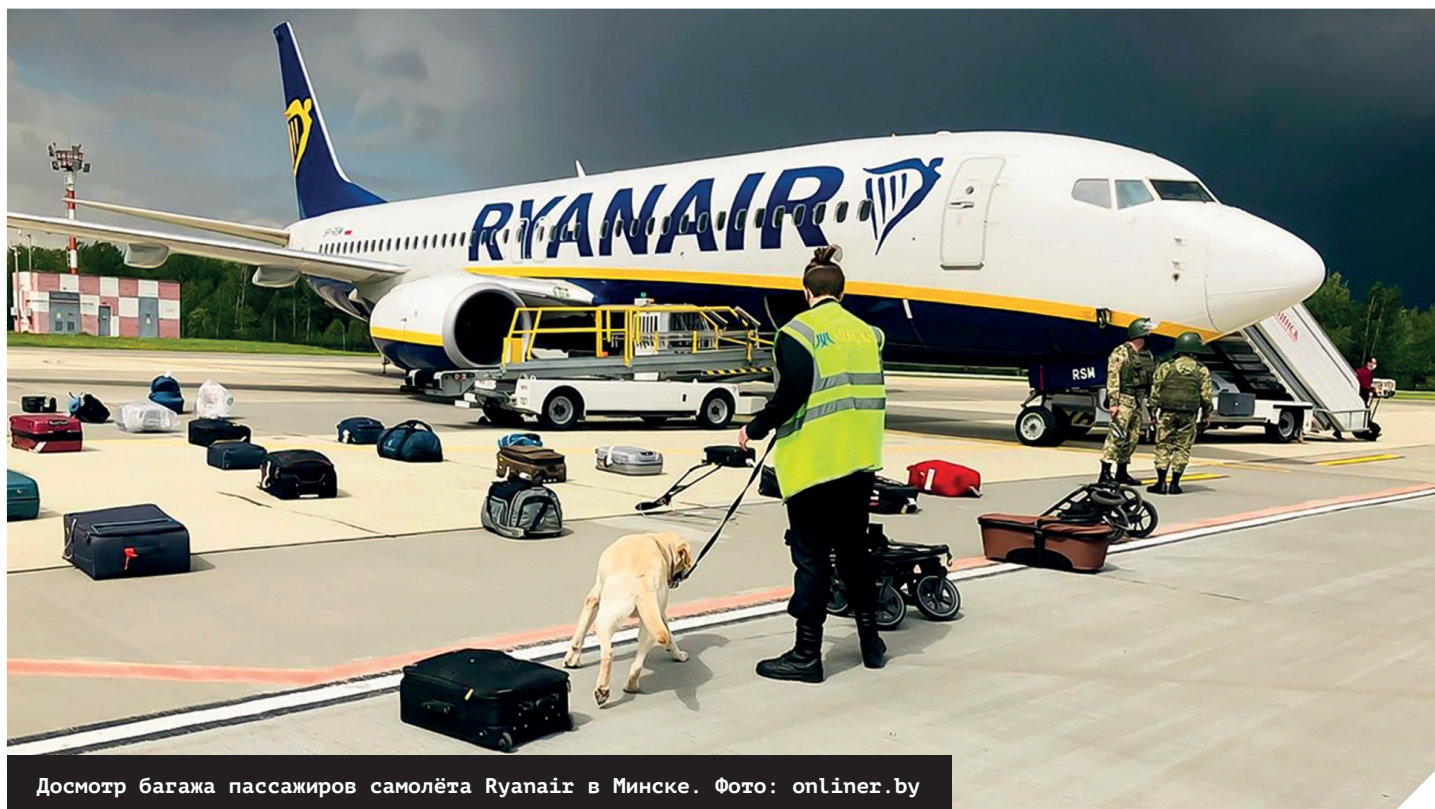


МОГИЛЕВСКИЕ ВЕСТИ

№41

Четверг
3 июня 2021 г.

Прочитал сам —
дай прочесть соседу!



Досмотр багажа пассажиров самолёта Ryanair в Минске. Фото: onliner.by

Свободное небо

23 мая самолёт компании Ryanair, следовавший из Афин в Вильнюс, не смог приземлиться по расписанию в литовской столице. Вместо этого он совершил посадку в минском аэропорту. И совершил он её не из-за погодных

условий или нехватки топлива. Самолёт совершил посадку из-за действий белорусских властей.

Действий, из-за которых нас теперь считают страной международных террористов.

Что произошло?

23 мая недалеко от границы с Литвой с пилотами рейса связались из минского аэропорта и сообщили, что на борту находится бомба. Ближайший аэропорт был в Вильнюсе, но белорусские авиадиспетчеры настаивали на посадке именно в «Минск-2». Во время диалога пилотов и диспетчера самолёт сопровождал боевой истребитель МИГ-29 с ракетами класса «воздух — воздух». Сопровождал практически всю дорогу, вплоть до точки экстренной посадки.

В небе борт поддал сигнал бедствия 7700, что соответствует протоколу действий при перехвате боевым самолётом, а не возможной угрозе взрыва.

Уже в Минске белорусские спецслужбы задержали двух пассажиров самолёта: Романа Протасевича — бывшего главного редактора одного Телеграм-канала, признанного в стране экстремистским, а также его девушку — гражданку России Софию Сапегу.

Самолёт приземлился в 13:24. По сообщению директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Артёма Сикорского, самолёт мог вылететь в 16:20, но вылетел из Минска только в 20:48. Всё это время пассажиры, практически как заложники, провели в салоне и в зале ожидания. Граждан Евросоюза, включая детей и пожилых людей, несколько часов продержали в окружении воен-

ных. Кто бы ответил, если бы у кого-то из пассажиров случился инфаркт?

На следующий день на пресс-конференции Сикорский заявил, что сообщение о минировании транспорта пришло от имени солдат организации «ХАМАС».

Также известно, что из Афин в Вильнюс вылетело 126 человек, но Сикорский заявляет, что на борту было 123 пассажира. Куда делись ещё трое во время полёта?

А вот мнение анонимного пилота с тридцатилетним стажем, которое он дал интернет-порталу TUT.by:

— Поскольку был поднят истребитель, экипаж обязан выполнять требования военного самолёта. Даже

если информация от диспетчера противоречит команде истребителя, гражданский самолет подчиняется военному. В таких случаях, чаще всего, истребитель идет впереди гражданского самолета. То есть у пилотов Ryanair просто не было выбора, они обязаны были совершить посадку в Минске.

Была ли бомба?

Нет.

Досмотр вещей, находящихся на борту, проходил непосредственно рядом с самим самолётом, на минуточку, наполненным взрывоопасным топливом. Людей даже не эвакуировали в безопасную зону.

Также швейцарская компания Proton, с почтового адреса которой было отправлено письмо, предоставила информацию о времени отправки и получения писем. Письмо было отправлено уже после того, как пилотам сообщили о минировании.

На что белорусские власти заявили, что писем было... два.

Но и эту информацию опровергла швейцарская компания, сообщив, что письмо было одно. И что в другие аэропорты, вопреки заявлениям властей, никто его не отправлял.

Обвинения опровергла не только швейцарская компания, но и «ХАМАС». Об этом изданию Лента.ру заявил глава их политбюро Муса Абу Марзук.

«Это возмутительно и демонстрирует архаичное мышление [беларусского правительства], которое не понимает, что сейчас мы живем в век свободных СМИ и что существует международное общественное мнение, которое больше не приемлет подобные методы».

Организация, которую многие считают террористической, осуждает Беларусь.

Дожили.

Мнение пилота:

— Мы видим кадры, как пассажиров вывели на улицу, они стоят возле самолёта. Это же полнейшая глупость! Если поступил сигнал, что на борту бомба, людей экстренно эвакуируют, а не держат рядом с вещами. То есть или работали непрофессионалы, или изначально знали, что на борту нет никакой бомбы.

Реакция мира

ФРАНЦИЯ

«В целях безопасности пассажиров я попросил авиакомпании, работающие во Франции, больше не летать над воздушным пространством Беларуси. Разрешение на полеты «Белавиа»

также приостановлено», — госсекретарь при Министерстве транспорта Франции **Жан Батист Джеббари**.

ЛИТВА

«То, что произошло — это атака не только на Литву, это сигнал для всего Европейского Союза и международных организаций. **Воздушное пространство Беларуси небезопасно для всех.** Должны быть приняты эффективные меры для защиты всех лиц, которые подвергаются риску пострадать от неадекватных действий режима. Мы будем работать над тем, чтоб закрыть воздушное пространство Беларуси для международных полетов», — премьер-министр Литвы **Ингрида Шимоните**.

ПОЛЬША

«**Угон гражданского самолета — это беспрецедентный акт государственного терроризма**, который не может остаться безнаказанным», — премьер-министр Польши **Матеуш Моравецкий**.

РЕАКЦИЯ РОССИИ

«Борт президента Боливии в своё время посадили для проверки, его вывели оттуда — и была тишина», — президент России **Владимир Путин**.

Примечательно здесь то, что Россия, самый главный союзник белорусской власти на сегодняшний момент, **отрицает факт минирования** и зачем-то сравнивает действия белорусских властей с чужой спецоперацией, за которую европейским странам пришлось извиняться в своё время.

Но тогда извинялись и не ввали. У нас же потом оказывается, что и писем была два.

Что теперь ждёт Беларусь?

Европейская «озабоченность ситуацией» стала уже для белорусов анекдотом. Об этом уже шутят даже телеведущие государственных телеканалов и политики. Но так было до захвата самолёта. Сейчас даже Япония, страна, которой, казалось бы, не должно быть никакого дела до нас, призывает к изучению ситуации и принятию мер.

Кто-то называет нас террористами, кто-то дипломатично просит разобратся в ситуации, но реальность такова, что меньше чем за неделю 10 стран закрыли свои воздушные границы для судов из Беларуси. Крупнейшие мировые авиакомпании перестраивают свои маршруты, чтобы не летать над нашим небом. Даже российская сторона, которая должна была нас поддерживать, уже разрешает перекладывать маршруты, которые раньше шли через нашу территорию.

А почему так?



Произошёл беспрецедентный случай захвата воздушного судна. Теперь каждая страна понимает, что должна отреагировать, иначе это развяжет руки другим.

Если не будет реакции, то чей борт будет следующим? Что помешает сообщить о бомбе на борту и захватить самолёт с президентом другой страны? Что помешает странам с диктатурой при помощи истребителей захватывать заложников? Ничего не помешает, если не отреагировать.

Поэтому и недели не прошло с захвата судна и запрета на полёт в другие страны для «Белавии», как было объявлено о практически 50% сокращении штата. Пришлось оправдываться и обещать, что такого резкого количества увольнений не будет.

Четвёртый пакет санкций, который Европейский союз не мог принять несколько месяцев, внезапно стал основной темой разговоров в ЕС. Его уже не затягивают, а готовятся принять и подготовить пятый. Американцы тоже решили не тянуть с санкциями и напомнили всем, что с белорусскими компаниями из этого списка не стоит иметь дел, если не хотят проблем с США.

Контракт шведской компании Siemens на поставку оборудования в нашу страну уже обсуждают в шведском парламенте.

Пошли разговоры об этичности контрактов с «Гродноазотом» и «Беларуськалием». Темы, которые раньше никто из европейских политиков не поднимал.

Сейчас мировые страны обсуждают не только свободное от полётов небо над Беларусью, но и свободную землю: ограничение транзита, постройку новых путей вокруг нас.

Для мировых стран мы стали чем-то вроде Донбасса времён 2014 года. Мы стали Сомали, где царствуют пираты. А всё из-за желания одного человека отомстить двадцатипятилетнему блогеру.

Стоило ли это того?

По материалам TUT.BY

1 Что стало с председателем колхоза «Рассвет» Василием Старовойтовым?

В советское время слава о колхозе-миллионере «Рассвет» Кировского района гремела далеко за пределами Беларуси. Туда возили иностранные делегации, чтобы показать преимущество советского образа хозяйствования. Зарботки у колхозников «Рассвета» в несколько раз превышали средние по республике. Имя председателя колхоза Василия Старовойтова было известно каждому беларусу.

В сложные 90-е Старовойтов продолжал успешно руководить хозяйством, преобразованным в закрытое акционерное общество. Он на деле доказал, что рыночная форма хозяйствования лучше советской колхозной системы.

В 1994 году Старовойтов не поддержал кандидатуру Лукашенко на выборах и сказал ему: **«Это не ваша ноша. Вы её не сможете нести».**



palitviazni.info

Лукашенко очень ревниво относился ко всему происходящему в «Рассвете» и завидовал Старовойтову. Ведь совхоз «Городец», которым руководил Лукашенко, почти отсталое хозяйство, а колхоз «Рассвет» — сказка.

Лукашенко запомнил обиду, выждал и отомстил. В ноябре 1997 Мышковичи вдруг наводнили сотрудники КГБ, и Старовойтов был арестован по сфабрикованному делу. Его обвинили во взяточничестве, воровстве и сокрытии налогов. Пожилой человек провел в заключении полтора года, перенёс в СИЗО два сердечных приступа, микроинсульт, после которого некоторое время не мог говорить, практически потерял зрение. В 1999 году был приговорен к 2 годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима. Его дочь из-за преследований вынуждена была уехать в Россию. Свой 75-летний юбилей Старовойтов встретил в тюрьме. В Оршанской колонии, где он отбывал срок, к нему с одинаковым уважением относились и заключённые, и тюремщики.

После освобождения Старовойтов вернулся в Мышковичи — с подорванным здоровьем, но не сломленный. Отношение людей к нему никак не изменилось, он по-прежнему оставался уважаемым человеком. Несмотря на репрессии, Старовойтов не изменил

своего отношения к Лукашенко и вплоть до своей смерти в 2013 году критиковал его политику по сельскому хозяйству. Участвовал в политической жизни Беларуси, являлся членом Объединённой гражданской партии, стоящей в оппозиции. Старовойтов постоянно говорил: «Колхозы нужно разогнать. Не удивляйтесь, что я, бывший председатель колхоза, говорю: нужно немедленно уничтожить колхозы! Не может быть при них ни созидательного огня, ни побудительного мотива работать с полной отдачей. Нельзя, чтобы в 21-м веке почти треть населения страны работало на земле, чтобы прокормить остальных. В Европе 3-4 % крестьян, да ещё и на экспорт остается. Зачем вкладывать миллиард долларов ежегодно в колхозы, если 58% из них нерентабельны? Вкладываешь миллион, на выходе — сто тысяч. Год за годом закапывают народные деньги. Мой рецепт прост: отдать людям землю, сделать их хозяевами, и они завалят Беларусь продуктами. Я не говорю, что труд должен быть единоличным. Пусть это будут кооперативы, совместные предприятия... Но колхозы не выживут. А вложенные в них миллиарды только продлят агонию.»

Не стало Василия Старовойтова в 2013 году. На его могиле в Мышковичах написано: «Не в силе Бог, а в правде...» Как живется сейчас в Мышковичах? Некогда знаменитый колхоз был преобразован в агрогородок. С виду всё аккуратно и чисто. Но жители в один голос твердят: «При Старовойтове было лучше, даже в девяностые». Проблемы у Мышкович те же, что и у остальных деревень по стране. Из-за низких зарплат семьи вынуждены обрабатывать огороды, иначе не выжить. Главный бич беларусских регионов — отток молодежи. Население Кировского района за последние 25 лет сократилось на 63%! Также в Мышковичах людей всё меньше. Правда, инфраструктура здесь лучше и продуманнее, чем в других деревнях — это заслуга Старовойтова. Он не оставил после себя резиденций и дворцов, так как всю жизнь жил довольно скромно. Он оставил нечто гораздо большее — люди будут всегда вспоминать его добрым словом.

naviny.online



Фото: nm.by

2 Мосты падают, но «всё под контролем»

За последние несколько дней в Беларуси обрушилось два моста. 19 мая рухнул мост через реку Рова на автодороге Борисов — Березино — Бобруйск около деревни Семеньковичи. Мост рухнул как раз в тот момент, когда по нему проезжал грузовик. По чистой случайности обошлось без жертв. А 26 мая обрушился железобетонный мост через реку Лесная Левая в Пружанском районе возле деревни Броды.

Власти говорят, что произошедшим занялся Следственный комитет. Видимо, снова будут искать «врагов». Вместо того, чтобы признать собственные ошибки.

В Бобруйске в аварийном состоянии два моста. Когда идёшь по старому «титовскому» мосту, везде видны трещины и ощущается вибрация от проезжающих машин. В том же Бобруйске «фандоковский» мост в 2017 году был признан аварийным, как и ещё 5 мостов в стране. Что его перила съела ржавчина — это ещё полбеды. Намного хуже, что несущая стальная арматура поражена коррозией и перестаёт выполнять свою функцию, а это чревато серьёзными последствиями.

Также жители деревни Щирбин Рогачёвского района обеспокоены, что их мост, через который проходит трасса на Могилёв, может рухнуть в любой момент. Дорожные рабочие подпёрли его досками и шпалами. А ведь по этому участку дороги регулярно ездят большие тяжёлые фуры. Однако по мнению главного инженера ДЭУ № 47 Тимошенко, всё «под контролем».

naviny.online

3



Три выпускника: Катя, Илья и Ангелина. Фото: mogilevonline.by

«Сельские дети заточены на выживание»

Школа в агрогородке Бацевичи Кличевского района выглядит неплохо. Ремонт двухэтажного здания был профинансирован на средства Всемирного банка развития. Однако школа постепенно пустеет — учеников в школе с каждым годом всё меньше.

Сельские выпускники стараются вырваться отсюда. В прошлом году 11-й класс школы в Бацевичах закончили 6 учеников. В этом году выпускников всего трое. Они также намерены уехать в город. Директор школы Михаил Железняков с горечью признает, что сельские выпускники не могут конкурировать с городскими по уровню знаний и на центральном тестировании показывают худшие результаты. Поэтому у них плохие шансы поступить на бюджет на хорошие специальности, а на платное у их родителей нет денег. Им остаётся бюджет по малопривлекательным специальностям или колледж.

Даже после получения образования мало кто возвращается домой. А если нет молодёжи, то нет свадеб и рождения детей... Закрываются сады, школы, ФАПы, упраздняются деревни и сельсоветы.

За последние 25 лет население Кличевского района уменьшилось на 60 процентов.

Причина проста — на селе нет перспектив. В районе нет ни одного промышленного предприятия. Работа есть только в сельском хозяйстве. Правда, зарплаты настолько низкие, что никто не хочет там работать. Жизнь в деревне тяжёлая. «Сельские дети "заточены" на выживание», — говорит Ирина Гаража, учитель истории школы в Бацевичах. Поэтому родители сами «гонят» детей в город.

Эта ситуация характерна не только для Кличевщины. Это происходит почти во всех районах Беларуси. Вот такое вот «процветание села»... Можно сделать ремонт, засфальтировать главную улицу, а потом кричать «Смотрите, как у нас красиво стало!». Но ведь это не решит настоящих проблем — не создаст рабочих мест, не остановит вымирание регионов. А говорить об этом вслух у нас нельзя — могут оштрафовать.

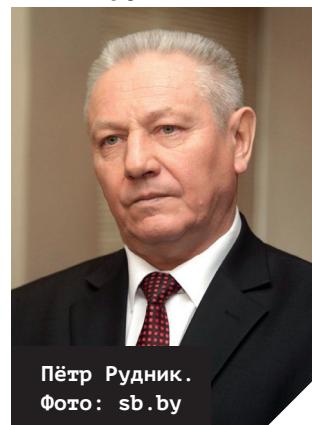
Mogilev.online

4

«Щедрые» премии на Могилёвхимволокно

Работники ОАО «Могилёвхимволокно» рассказали, что к предстоящему Дню химика им выплатили премии аж по 30 рублей! Сотрудников предприятия возмутила не только мизерная сумма, но и то, что с неё ещё и высчитали подоходный налог! В итоге на зарплатные карточки поступило по 28 рублей.

8 Марта этого года на предприятии произошёл ещё один «аукцион невиданной щедрости» — женщинам выплатили по 29 рублей. Но не всем, а только членам провластных профсоюзов и

Пётр Рудник.
Фото: sb.by

тем, кто не участвовал в протестах. Разумеется, это незаконно, но мы уже привыкли в последние месяцы, что законы в нашей стране необязательны для исполнения. Кстати «Могилёвхимволокно» в последнее время больше других «прославилось» произволом и несоблюдением законов. Там постоянно устраивают принудительные поборы с сотрудников на всякие мутные цели. По поручению гендиректора Петра Рудника на предприятии создан «чёрный список» «неблагонадёжных», к которым применяются разного рода репрессии и методы давления. А главный идеолог предприятия Александр Кожемякин напрямую причастен к увольнению по надуманным причинам специалистов с 20-30-летним стажем, которые показывали свою гражданскую позицию.

В мае этого года также стало известно, что на предприятии «Могилёвхимволокно» начались задержки заработной платы, так как из-за санкций ЕС появились серьёзные проблемы с поставкой польского и литовского сырья.

Баста

сравните

в 12.28

самолёт Ryanair из Афин пересекает границу Беларуси — и пилот сразу же получает сообщение о бомбе от Нацаэропорта.

в 12:57

письмо о бомбе якобы от «ХАМАС» приходит на электронную почту Нацаэропорта — то есть спустя почти полчаса.

МОГИЛЕВСКИЕ
ВЕСТИ

Если Вы хотите помочь распространять газету «Могилёвские вести» — добавляйтесь в телеграм чат.



Вместе сможем многое!