



Гомельская область страдает от коронавируса



В «красной зоне» Гомельской городской клинической больницы №3

Не секрет, что белорусские власти не информируют население о пандемии. Несмотря на интенсивный рост смертей от коронавируса, реальная статистика скрывается, не проводится информирование населения о защите себя и своих близких от болезни. Только 9 октября было наконец решено ввести обязательный масочный режим, когда прошло больше года с начала пандемии и болезнь уже унесла тысячи жизней. А власти ничего с этим не делали, чтобы не терять лицо, не демонстрировать своё пренебрежение простыми людьми и невозможность справиться с проблемой. Поэтому информирование берём на себя.

В 2019 году под пациентов с туберкулёзом и инфекционными заболеваниями выделялось около 7% коечного фонда, теперь под пациентов с COVID-19 и пневмониями выделено 4600 коек (31,4%). Это больше, чем в каком-либо другом регионе Беларуси. Даже в Минске, население которого превышает население Гомеля более чем в 4 раза, количество перепрофилированных коек для больных коронавирусом меньше 4000. Это говорит о том, что в Гомельской области ситуация с болезнью хуже.

Однако в регионе продолжается общее сокращение коечного фонда. Минздрав сообщил, что количество

коек в стационарах области сейчас составляет 14 669 единиц. Это на 455 меньше, чем в «доковидном» 2019 году.

Значительно сократилось число коек для пациентов с болезнями, не связанными с органами дыхания и инфекционными заболеваниями. Сейчас больницы области могут принять на 28,4% меньше не заражённых SARS-CoV-2 больных.

Спустя 1,5 года пандемии число пенсионеров в Беларуси сократилось на 14 тысяч человек. Это нельзя напрямую связать с пандемией, поскольку сейчас в Беларуси происходит пенсионная реформа, в соответствии с ко-

торой каждый год возраст выхода на пенсию увеличивается на полгода.

Но если сравнить данные последних 18 месяцев с аналогичным периодом 2018-2019 гг., то пенсионеров на 5,5 тысяч человек стало меньше, чем могло ожидать, учитывая статистику прошлых лет. А по данным Минздрава, на начало сентября 2021 года в результате COVID-19 по всей Беларуси умерло лишь 3,8 тысяч человек. Вот такие расхождения в статистике.

Теоретически возможно, что причиной избыточной убыли пенсионеров является вовсе не COVID-19. Но тогда это означает, что в стране существует иная напасть, которая ведёт к гораздо большему людскому потерям, чем коронавирусная инфекция.

Пенсионеры находятся в группе риска, но болезнь не щадит никого. Так, в Гомеле от коронавируса умирали и госслужащие.

От осложнений, вызванных коронавирусом, в мае умер помощник зампреда облисполкома Николай Лысенко. Коронавирусом болела и умерла в конце 2020 года Тамара Сушкина, возглавлявшая главное финансовое управление Гомельского облисполкома. От коронавируса умер 17 сентября бывший председатель облсовета депутатов, меценат и общественный деятель Валерий Селицкий. 6 октября стало известно, что умерла главред газеты Мозыря «Жыццё Палесся» — Лариса Чёрная, тоже болела коронавирусом. В марте из-за коронавируса умер зампред Гомельского областного отделения «Белорусская федерация плавания» Сергей Киселёв.

Несмотря на то, что чиновники также болеют и умирают, органы власти не отказываются от проведения массовых мероприятий, праздников и субботников.

Поэтому, дорогие белорусы, позаботьтесь о себе, ведь властям не до этого! Обязательно носите маски и пользуйтесь дезинфицирующими средствами, избегайте мест массового скопления людей.

Лес пилят, а дров нет

В Чечерском районе серьёзные проблемы с доставкой населению дров и брикета. 10 октября в районе в списке на получение дров состоят 65 человек. Есть среди них инвалиды и одинокие люди. В Буда-Кошелёвском филиале КУП «Гомельоблтопливо» сообщили, что доставку дров и брикета осуществляют две грузовые машины и трактор. В день одной единицы техники удаётся сделать всего два рейса. К тому же работники не в силах наколоть те объёмы, которые заявлены населением. По словам управленцев, виноваты сами люди — не позаботились о твёрдом топливе своевременно!

Подобные проблемы есть и в других районах страны. Читатели из Логойска сообщают, что цена на дрова выросла с 288 рублей в августе до 430 на теперешний момент. В городе очередь за дровами состоит из 190 человек, а трактор и тут делает всего 1-2 рейса в день.

И как только эффективное управление, о котором нам говорят с экранов, такое допустило? Проблема на государственном уровне!

Так, Комитет государственного контроля проверил наличие торфяного и древесного топлива в Минской области. Имеющегося в наличии в 17 филиалах ГП «Миноблтопливо» торфобрикета и дров достаточно для удовлетворения только 132 (7,6%) и 1160 (32%) заявок, которые поступили от населения.

Сама факт того, что в наше время людям всё ещё требуются для отопления дрова, удручает. А ведь ещё в сентябре 2004 года Лукашенко говорил о газификации:

— Мы прошли с запада на восток вдоль Припяти всю нашу страну. Мы провели за три года эту артерию и подключили все средние и практически все малые полесские города.

Как всегда, только красивые слова. Прошло 15 лет, а население нуждается для отопления в дровах, так ещё и с ними теперь проблема. В то же время вырубка леса на экспорт продолжается по всей стране, а что делать простым людям?

Дорогой ремонт для автомобилей чиновников

Не секрет, что чиновники любят ездить на хороших европейских автомобилях. Починка таких обходится недёшево, но раз не из своего кармана, а из бюджетных денег, то можно и потратиться, выделяя на ремонт даже больше, чем нужно.

В чей карман попадёт разница, остаётся только догадываться.

Так, УВД Гомельского облисполкома нуждается в диагностике и ремонте АКПП автомобиля Volvo S60 2003 года выпуска. Но если рядовой автолюбитель при необходимости такого ремонта сможет «вложиться» в 300 долларов, то в УВД решили, что лучше заплатить сразу 2 500 рублей, что на сегодня эквивалентно 1 000 долларов.

Решили не экономить и в Хойникском райисполкоме. В распоряжении районного руководителя имеется Volkswagen Touareg II 2012 года выпуска. Через 9 лет эксплуатации его задумали перекрасить, и готовы отдать за это 5 000 рублей, что соответствует 2 000 долларов. Достойный повод для траты бюджетных денег.

Самую большую сумму за ремонт своего авто собираются заплатить Гомельские пограничники. Войсковая часть 1242 Госпогранкомитета осуществляет запрос ценовых предложений на ремонт автомобиля Volkswagen Amarok. Главным преимуществом Volkswagen Amarok считается его долговечность, эта модель являлась участником престижного ралли «Дакар». Однако, гомельские погранич-

Торжественное открытие фанерных конструкций



2 октября в День города в Ветке открыли скейт-парк. Звучит гордо, но по сути в центре городка на автомобильной парковке сельпо без ограждения поставили 3 фанерные конструкции. Зачем открывать площадку осенью, власти не объяснили, как и того, почему «скейтпарк» находится на парковке. Нелепость созданного смутила всех, чтобы поддержать гордое название «скейтпарка» журналисты из «Гомельской Праўды» просто использовали для новости другое фото.

На открытие с шариками и музыкой прибыл председатель райисполкома Павел Силивончик и депутат Палаты представителей Национального собрания Николай Васильков. Чиновники не смущаются ничем, лишь бы присвоить себе очередное достижение, пусть даже такое, как эти три конструкции, которые не постеснялись назвать «скейтпарком».

ники уже через пять лет меняют автомобиль на двигатель за 17 200 рублей или примерно 6 900 долларов из средств налогоплательщиков.

Общая информация	
Открыть приглашение на сайте ГИАС	№ закупки в ГИАС: 910210
Вид процедуры закупки	Запрос ценовых предложений
Название запроса ценовых предложений	Текущий ремонт автомобиля Volkswagen Amarok
Отрасль	Транспорт > Услуги автосервиса
Адрес сайта, обеспечивающего доступ на ЭТП	https://goszakupki.by/
Данные оператора	РУП "Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен" 220004, г. Минск, пр-т Победителей, 7, к. 1117 УНП 101223447 info@goszakupki.by http://www.goszakupki.by/
Сведения о заказчике	
Наименование организации	Войсковая часть 1242
Место нахождения организации	Республика Беларусь, Гомельская область, 246020, г. Гомель, ул. Борисенко, 20
УНП организации	400486891
Фамилии, имена и отчества, номера телефонов работников заказчика	Костилов Егор Анатольевич, +375232537479
Основная информация по закупке	
Дата размещения приглашения	21.09.2021
Дата окончания приема предложений	28.09.2021
Общая ориентировочная стоимость закупки	17 200 BYN

Почему власти боятся забастовки



21-23 сентября в нашей стране прошла волна задержаний рабочих. После неё 13 человек были отправлены в изоляторы. Речь идёт о рабочих крупных предприятий: «Гродно Азот», Беларусский металлургический завод, Беларусская железная дорога, «Нафтан».

Все они были задержаны по трём статьям Уголовного кодекса.

Статья 356 — Измена государству.

Статья 361-1 — Создание экстремистского формирования либо участие в нём.

Статья 357 — Заговор или иные действия, совершённые с целью захвата государственной власти.

Максимальный срок, который грозит задержанным, — 15 лет.

Рядовых рабочих обвиняют в измене государству? Что происходит?

Почему в стране задерживают рабочих

«Но посмотрите на своих сотрудников на предприятиях. У меня есть информация, что мерзавцев несколько там ещё кое-где осталось, и они ставят перед собой цель проинформировать коллективный Запад о том, как Пархомчик с Назаровым пытаются обойти санкции. Шпионят фактически и сдают информацию туда».

Лукашенко.

Но, подождите, совсем недавно Лукашенко и премьер-министр Головченко говорили, что санкции нашим предприятиям лишь во благо, промышленность сможет выйти на новые рынки, а экономика будет расти!

Правительство не только назвало свои же слова ложью, но и в открытую признало, что боится независимых объединений рабочих и возможной забастовки.

Потому что никто не поверит, что рядовые инженеры предприятий, которые не имели доступа к секретным разработкам, могут проходить по статье «измена государству». Их задержали лишь потому, что эти 13 человек состояли в независимом объединении рабочих «Рабочие рух». Объединении, которое стремится к национальной забастовке.

Что за национальная забастовка?

Идея национальной забастовки родилась ещё в августе 2020 года. 16 августа сотни тысяч беларусов вышли на улицы своих городов с простыми требованиями: остановить насилие и беззаконие, происходящие в стране, провести новые честные выборы.

К протестующим присоединились и рабочие крупных за-

водов. В интернете легко найти видеоролик, где работники МЗКТ кричат «Уходи!» приехавшему их успокаивать Лукашенко. Это и есть настоящее отношение рабочих к нему. И это отношение за год не изменилось.

Почему о забастовке вспомнили сейчас

30 августа Беларусское объединение рабочих объявило в стране предзабастовочное состояние. Это значит, что сейчас идёт финальная стадия её подготовки.

Власти боятся забастовки. Потому что одно дело — врать с телеэкранов о росте экономики, а другое дело — отвечать, почему работы в две смены едва хватает на зимнюю обувь ребёнку. Одно дело — избивать дубинками на улицах студентов и подростков, другое — выступать против заводчан.

Разве власти выполнили требования рабочих?

Требовали прекратить насилие — сейчас ГУБОП и гостелевидение каждый день выпускает несколько роликов, в которых люди после попыток признаются в том, что даже не противозаконно.

Требовали прекратить преследовать людей по политическим причинам — в стране увольняют за комментарий или по доносу.

Требовали честных выборов — Лукашенко прямо заявляет, что их не будет.

Забастовка состоится. Вопрос лишь во времени.

И липовые статьи об измене государству здесь людей не остановят. Задержаны были 13 человек, но в «Рабочие рух» как минимум 15000 человек, а количество людей, присоединившихся к плану «Перамога», плану, который поможет беларусам свергнуть режим Лукашенко, ещё несколько месяцев назад превышало 80 000.

Вместо вывода

Нам пишут, что сейчас по заводам страны ходят идеологи в паре с милицией и объясняют заводчанам, что бастовать плохо, а всё плохое в стране — это происки Запада. Но это злит людей ещё больше, поскольку идеологи не могут ответить на простые вопросы.

Гречка по 5 рублей — происки шпионов? Видео, снятые под пытками, — происки шпионов? Увольнение коллег за слова поддержки протестующим — это тоже происки шпионов?

И главный вопрос: почему на идеологов деньги есть, а на безопасность труда и его оплату денег нет?

Когда рабочие спросят, почему нет зарплат, почему увольняют их коллег, почему бьют их жён и детей, то на чьей стороне будете Вы?

Бомба замедленного действия.

Сегодня поговорим о лжеминировании, граждане. Когда-то много лет назад, во времена моего тёмного прошлого на ОНТ, я делала целый выпуск о лжеминёре из Молодечно, который одновременно отправил электронные письма о минах в 11 школ. Там была трогательная история про несчастную любовь, пять лет колонии (если правильно помню) и космическое возмещение ущерба. Программу я готовила в режиме строгой секретности с группой лиц, которые его поймали. Поэтому неплохо знаю сей предмет. Несмотря на то, что молодеченский минёр весьма недурно подготовился, был без телефона и с чужим ноутбуком в совершенно непривычном для себя месте, его очень быстро вычислили и попросили ответить за сорванные уроки вместе со зря потраченной соляркой на срочный выезд. Это я к тому, что спецслужбы Беларуси ловят таких «фулюганов» на три пятнадцать. А в этот раз что-то не слышно громких разоблачений...

Так кто же присылает угрозы террористических атак беларусам и, главное, с какой целью? Особенно с учётом того, что письма с намерениями отомстить за плохое обращение с беженцами, которые получают государственные отели, отправлены с какого-то режимного провластного имейла. В таком расследовании главное — не выйти на самих себя. Но это неточно, как и всё сегодня.

Значит, расследовать не нужно. Тогда смысл? Правая рука не знает, что делает левая, но тоже без дела в мундире не болтается? А премия? А новые звёзды на погонах сами себя не зарабатывают. Как говорил Конан Дойл: «Если вам в чём-то не хватает логики — ищите, где ложь». Но проблема в том, что ложь сегодня везде и теперь во всей этой лжи я попытаюсь найти логику, которой нет. То есть идём от обратного. С огоньком и фантазией, ибо я уже слышу шевеление последних извилин под фуражками и циничные диалоги в провластных коридорах. Надо что-то делать. Что делать — никто не знает. Спросить не у кого.

— Граждане офицеры, нам срочно нужен подвиг! Такой, чтоб с красивой картинкой и боевыми наградами.

— Может, лучше теракт? Раскроем по горячим следам и шлём пару фашистов из бэчэбэшников.

— Было!

— Ну и что? Можем повторить! Крепостным всё равно, за что переживать.

— Чёрт! Теракт не утвердили на совещании. Говорят, что мы дебилы и спалим всю контору.

— Тогда давайте угрозу теракта. Это, конечно, хуже, но лучше, чем ничего.

- Точно! И раскроем по горячим следам.
- Есть кандидатуры на исполнителей? Может, украинский след?
- Лучшие польский или литовский.
- Мелко! Давайте, как в прошлый раз — Хамас. За Хамас премии выше.
- Хамас не катит. Они на чужих территориях не работают.
- Тогда кто?
- Кто-то очень страшный, но чтоб самим без рисков.
- Тогда талибы. Они и страшные, и далеко.
- Точно! Талибы — хороший вариант. Потом можно будет поймать пару беженцев и расстрелять.
- Нет, беженцев расстреливать запретили.
- Тогда просто посадить.
- Мы уже самолёт посадили. У меня отпуск на Кипре накрылся.
- Есть ещё свежие идеи?
- Придумал! ЦРУ пыталось ликвидировать Батю, следя за ним из космоса при помощи полимерной самонаводящейся невидимой ракеты, но мы увидели и обезвредили. Бате понравится.
- И как мы её увидели, если она невидимая?
- При помощи специальных приборов, которые видят невидимое.
- А у нас они есть?
- А кто проверит?
- Вопрос в том, не кто проверит, а кто поверит. Ладно, пока оставляем вариант с талибами. Только написать надо как-то в их стиле, типа, от восточных мстителей за своих обманутых братьев и сестёр.
- А как будем раскрывать?
- Пока непонятно, как пойдёт. Может, просто что-нибудь обезвредим. И это, лейтенант Иванов, я понимаю, что Вы из Саратова, но передайте своей фабрике троллей, что название страны в комментариях надо писать Беларусь, а не Белоруссия. Палимся ж на ровном месте.



Татьяна Мартынова — телерадиоведущая, ютуб-блогер, основательница сообщества «Хватит Бояться!»

Беларусь – самая бедная страна Европы

