

## СВОБОДНОЕ НЕБО

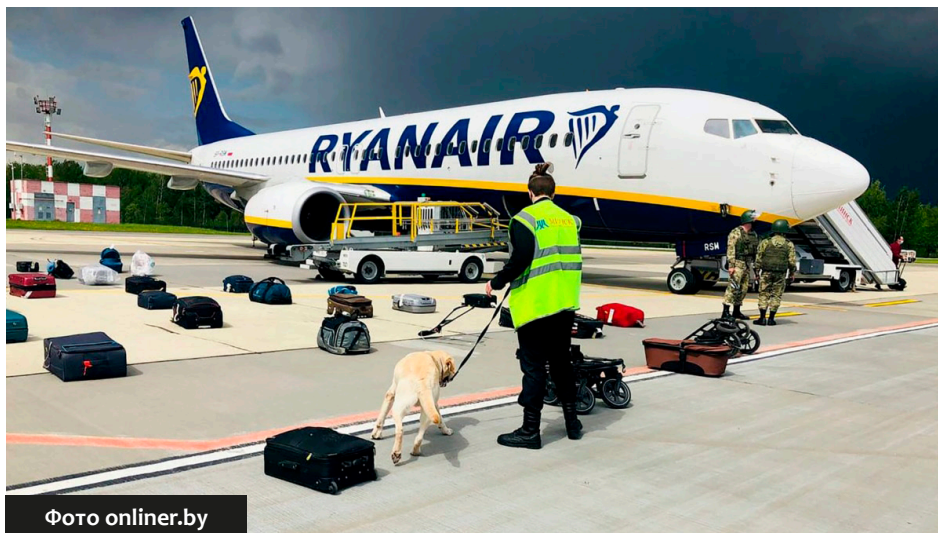


Фото onliner.by

23 мая самолёт компании Ryanair, следовавший из Афин в Вильнюс, не смог приземлиться по расписанию в литовской столице. Вместо этого он совершил посадку в минском аэропорту. И совершил он её не из-за погодных условий или нехватки топлива. Самолёт совершил посадку из-за действий белорусских властей.

Действий, из-за которых нас теперь считают страной международных террористов.

### Что произошло?

23 мая недалеко от границы с Литвой с пилотами рейса связались из минского аэропорта и сообщили, что на борту находится бомба. Ближайший аэропорт был в Вильнюсе, но белорусские авиадиспетчеры настаивали на посадке именно в «Минск-2». Во время диалога пилотов и диспетчера самолёт сопровождал боевой истребитель МИГ-29 с ракетами класса «воздух — воздух». Сопровождал практически всю дорогу, вплоть до точки экстренной посадки.

В небе борт подал сигнал бедствия 7700, что соответствует протоколу действий при перехвате боевым самолётом, а не возможной угрозе взрыва.

Уже в Минске белорусские спецслужбы задержали двух пассажиров самолёта: **Романа Про-**

**тасевича** — бывшего главного редактора одного Телеграм-канала, признанного в стране экстремистским, а также его девушку — гражданку России **Софию Сапегу**.

Самолёт приземлился в 13:24. По сообщению директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Артема Сикорского, самолёт мог вылететь в 16:20, но вылетел из Минска только в 20:48. Всё это время пассажиры, практически как заложники, провели в салоне и в зале ожидания. Граждан Евросоюза, включая детей и пожилых людей, несколько часов продержали в окружении военных. Кто бы ответил, если бы у кого-то из пассажиров случился инфаркт?

На следующий день на пресс-конференции Сикорский заявил, что сообщение о минировании

транспорта пришло от имени солдат организации «ХАМАС».

Также известно, что из Афин в Вильнюс вылетело 126 человек, но Сикорский заявляет, что на борту было 123 пассажира. Куда делись ещё трое во время полёта?

**А вот мнение анонимного пилота с тридцателетним стажем, которое он дал интернет-порталу TUT.by:**

— Поскольку был поднят истребитель, экипаж обязан выполнять требования военного самолёта. Даже если информация от диспетчера противоречит команде истребителя, гражданский самолёт подчиняется военному. В таких случаях, чаще всего, истребитель идет впереди гражданского самолёта. То есть у пилотов Ryanair просто не было выбора, они обязаны были совершить посадку в Минске.

### Была ли бомба?

**Нет.**

Досмотр вещей, находящихся на борту, проходил непосредственно рядом с самим самолётом, на минутку, наполненным взрывоопасным топливом. Людей даже не эвакуировали в безопасную зону.

Также швейцарская компания **Proton**, с почтового адреса которой было отправлено письмо, предоставила информацию о времени отправки и получения писем. Письмо было отправлено уже после того, как пилотам сообщили о минировании.

На что белорусские власти заявили, что писем было... два.

Но и эту информацию опровергла швейцарская компания, сообщив, что письмо было одно. И что в другие аэропорты, вопреки заявлениям властей, никто его не отправлял.

Обвинения опровергла не только швейцарская компания, но и «ХА-



МАС». Об этом изданию Лента.ру заявил глава их политбюро Муса Абу Марзук.

«Это возмутительно и демонстрирует архаичное мышление [беларусского правительства], которое не понимает, что сейчас мы живем в век свободных СМИ и что существует международное общественное мнение, которое больше не приемлет подобные методы».

Организация, которую многие считают террористической, осуждает Беларусь.

Дожили.

#### Мнение пилота:

— Мы видим кадры, как пассажиров вывели на улицу, они стоят возле самолёта. Это же полнейшая глупость! Если поступил сигнал, что на борту бомба, людей экстренно эвакуируют, а не держат рядом с вещами. То есть или работали непрофессионалы, или изначально знали, что на борту нет никакой бомбы.

## Реакция мира

#### Франция

«В целях безопасности пассажиров я попросил авиакомпании, работающие во Франции, больше не летать над воздушным пространством Беларуси. Разрешение на полеты «Белавиа» также приостановлено», — госсекретарь при Министерстве транспорта Франции Жан Батист Джеббари.

#### Литва

«То, что произошло — это атака не только на Литву, это сигнал для всего Европейского Союза и международных организаций. Воздушное пространство Беларуси небезопасно для всех. Должны быть приняты эффективные меры для защиты всех лиц, которые подвергаются риску пострадать от неадекватных действий режима. Мы будем работать над тем, чтоб закрыть воздушное пространство Беларуси для международных полетов», — премьер-министр Литвы Ингрида Шимоните.

#### Польша

«Угон гражданского самолета — это беспрецедентный акт государственного терроризма, который не может остаться безнаказанным».

— премьер-министр Польши Матеуш Моравецкий.

#### Реакция России

«Борт президента Боливии в своё время посадили для проверки, его вывели оттуда — и была тишина», — президент России Владимир Путин.

Примечательно здесь то, что Россия, самый главный союзник белорусской власти на сегодняшний момент, отрицает факт минирования и зачем-то сравнивает действия белорусских властей с чужой спецоперацией, за которую европейским странам пришлось извиняться в своё время.

Но тогда извинялись и не ввали. У нас же потом оказывается, что и писем была два.

## Что теперь ждёт Беларусь?

Европейская «озабоченность ситуацией» стала уже для белорусов анекдотом. Об этом уже шутят даже телеведущие государственных телеканалов и политики. Но так было до захвата самолёта. Сейчас даже Япония, страна, которой, казалось бы, не должно быть никакого дела до нас, призывает к изучению ситуации и принятию мер.

Кто-то называет нас террористами, кто-то дипломатично просит разобраться в ситуации, но реальность такова, что меньше чем за неделю 10 стран закрыли свои воздушные границы для судов из Беларуси. Крупнейшие мировые авиакомпании перестраивают свои маршруты, чтобы не летать над нашим небом. Даже российская сторона, которая должна была нас поддерживать, уже разрешает переключать маршруты, которые раньше шли через нашу территорию.

## А почему так?

Произошёл беспрецедентный случай захвата воздушного судна. Теперь каждая страна понимает, что должна отреагировать, иначе это развяжет руки другим.

Если не будет реакции, то чей борт будет следующим? Что помешает сообщить о бомбе на борту и захватить самолёт с президентом другой страны? Что помешает странам с диктатурой при помощи истребителей захватывать залож-



Небо над Беларусью сегодня

ников? Ничего не помешает, если не отреагировать.

Поэтому и недели не прошло с захвата судна и запрета на полёт в другие страны для «Белавии», как было объявлено о практически 50% сокращении штата. Пришлось оправдываться и обещать, что такого резкого количества увольнений не будет.

Четвёртый пакет санкций, который Европейский союз не мог принять несколько месяцев, внезапно стал основной темой разговоров в ЕС. Его уже не затягивают, а готовятся принять и подготовить пятый. Американцы тоже решили не тянуть с санкциями и напомнили всем, что с белорусскими компаниями из этого списка не стоит иметь дел, если не хотят проблем с США.

Контракт шведской компании Siemens на поставку оборудования в нашу страну уже обсуждают в шведском парламенте.

Пошли разговоры об этичности контрактов с «Гродноазотом» и «Беларуськалием». Темы, которые раньше никто из европейских политиков не поднимал.

Сейчас мировые страны обсуждают не только свободное от полётов небо над Беларусью, но и свободную землю: ограничение транзита, постройку новых путей вокруг нас.

Для мировых стран мы стали чем-то вроде Донбасса времён 2014 года. Мы стали Сомали, где царствуют пираты. А всё из-за желания одного человека отомстить двадцатипятилетнему блогеру.

Стоило ли это того?

По материалам TUT.BY



## Для «стабильности общественного развития»

В соответствии с действующей Конституцией очередные выборы в местные Советы депутатов должны пройти в январе 2022 года. Но сейчас готовятся поправки в Конституцию, из-за которых выборы могут перенести на 2023 год. То есть просто так, без выборов, на год увеличится срок полномочий депутатов. Но может, депутаты хорошие и честно исполняли свой долг? Может, они действительно служили людям, отстаивали их интересы? Давайте вспоминать.

Местные депутаты часто занимают высокие должности на предприятиях и даже являются чиновниками. Мало примеров, когда «народные избранники» реагировали на гражданские инициативы, и даже наоборот — скорее пытались им противодействовать.



Депутаты Гомельского городского совета **Николай Ковалевич** (идеолог ОАО «Гомсельмаш»), **Александр Новиков** (главный инженер «Гомсельмаша») и **Александр Конопатский** (заместитель

генерального директора по идеологической работе «Гомсельмаша») лично охраняли проходные завода Гомсельмаш, чтобы работники не имели никаких контактов с протестующими в августе 2020 года. То есть по сути следили, чтобы работники не могли высказать свои требования. Также интересный факт, Николай Ковалевич задекларировал за 2016 год доход в 39 041 рублей (или 3 243 рублей ежемесячно). При этом средняя начисленная зарплата по заводу в этом году составила лишь 603 рубля.



Депутат Гомельского областного Совета **Елена Кличковская** (управляющая делами Гомельского облисполкома) 9 сентября 2020 года встретилась

с гомельской активисткой **Светланой Король**, пообещала принять участие в решении ряда проблем, связанных с насилием со стороны силовиков в стране и городе. Вскоре после встречи активистку задержали, продержали в ИВС до суда трое суток, после чего суд назначил ей

штраф в 30 базовых величин. Проявление преследования со стороны силовиков в отношении мирных участников протеста с тех пор только увеличилось.



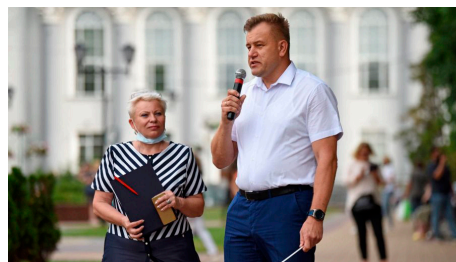
**Андрей Кривоносов**, военный комиссар Гомельской области, стал узнаваемым после выступлений на провластных митингах в Гомеле:

18 августа в качестве военкома, а уже 19 августа в роли активиста, протестующего против заводской забастовки. Также Кривоносов отметился в Жлобине, где 20 августа пытался сорвать встречу рабочих БМЗ с Марией Колесниковой.



Ректор БелГУТа **Юрий Кулаженко** неоднократно участвовал в репрессиях против студентов, будучи ещё первым проректором ГГУ имени Скорины. Например, в

середине нулевых свидетельствовал в суде против Андрея Тенюты, вследствие чего активист был наказан 10 сутками ареста. Во время предвыборной компании 2020 года на встрече с жителями Гомеля Кулаженко заявил: «Мужик должен зарабатывать. Мало ставки — работай на полторы, мало полторы — две работы возьми, три найди».



В 2017 году администрация Химзавода, которым руководит депутат **Дмитрий Черняков**, отправила работников предприятия мыть коровники перед

приездом в Буда-Кошелёво Лукашенко. Всё закончилось тем, что погиб один из работников — 33-летний Кирилл Романов. Он работал на крыше без страховки. А в 2020 году с завода Чернякова были отправлены штрейкбрехеры в бастующие цеха «Гродно Азот».

И вот эти люди будут «представлять» интересы ещё год. Но, кажется, это не интересы гомельчан, а интересы власть имущих, интересы Лукашенко.

Флагшток

сравните

**В 12.28**

Самолёт Ryanair из Афин пересекает границу Беларуси — и пилот сразу же получает сообщение о бомбе от Нацаэропорта.

**В 12:57**

письмо о бомбе якобы от «ХАМАС» приходит на электронную почту Нацаэропорта — то есть спустя почти полчаса.



## Пенсионерка из Речицы подготовила предсмертную записку. Как отреагировали власти и как простые беларусы

**65-летнюю Людмилу Хлусевич будут судить за оскорбительный комментарий под постом про милиционера из Вилейки. За последнее полгода пенсионерка пережила обыск, около 10 допросов, проверку по одному уголовному делу и обвинение в другом.**

Шесть месяцев женщина с онкологической болезнью (у неё лейкоз) остаётся в стрессе. Из-за этого бессонница, тревожность, гипертонические кризы и панические атаки стали её ежедневными спутниками. Женщина похудела на 9 килограммов, появились мысли о самоубийстве.

Первый раз к Людмиле Викторовне пришли следователи в этом году 14 января, забрали в участок, где 4 часа допрашивали в рамках уголовного дела за оскорбление милиционера в социальной сети «Одноклассники». Людмила Хлусевич полностью признала свою вину и даже согласилась записать покаянное видео с извинениями в адрес милиционера. Несколько месяцев длилась проверка, по которой уголовное дело против пенсионерки не возбудили.

Пережив сильный стресс, Людмила Викторовна вздохнула с облегчением, но её радость была преждевременной.

В конце апреля в отношении неё следователи вновь начинают проверку и возбуждают уголовное дело по ст. 369 УК РБ («Публичное оскорбление представителя власти в связи с исполнением им своих служебных обязанностей»). Женщину обвиняют в другом комментарии в «Одноклассниках» под фотографией милиционера из Вилейки, который также якобы избивал протестующих. «Я когда уви-



Людмила Хлусевич

дела видео, как милиция после выборов била этих несчастных детей, — со слезами на глазах говорит Людмила Хлусевич, — я всё это пропускала через своё сердце и душу. Я представляла: если это моего сына там убили или избили... Я плакала всё время и спать не могла из-за того насилия, что совершала милиция. И вот на эмоциях и на нервах я написала такой комментарий под чужим постом».

В ожидании суда женщина написала записку на случай своей преждевременной смерти, в которой следует винить государство.

Как отреагировали власти? 27 мая в обед у своего дома Людмилу задержали два сотрудника местного РОВД. Свои действия они объяснили тем, что её нужно допросить — в связи с её высказываниями о намерении совершить самоубийство. Эффективное средство предотвращения самоубийства, не правда ли?

Простые беларусы тоже не остались равнодушны к ситуации. Только немного по-иному. Люди предлагают Людмиле психологическую и финансовую помощь, присылают письма и открытки.

— Мои неравнодушные, дорогие люди, я получила ваши письма, спасибо вам большое. Я снова стала любить жизнь, благодаря таким людям как вы. Вы мне дали силу выйти из темноты на свет. Считаю, что добро победит зло. Искреннее уважение и низкий вам поклон, — обратилась Людмила к поддержавшим её людям.

Белсат, Гомельская Вясна, Вясна

## Заработок на коронавирусе

**С 1 июля в пограничном пункте пропуска «Новая Гута» будет введена новая обязательная процедура: весь въезжающий в страну транспорт должен будет пройти обязательную дезинфекцию. Осуществляться услуга будет частной компанией и на платной основе. Чем примечательна данная компания?**

В соответствии с указом № 162 от 26 апреля 2021 года в период с 1 июля по 1 октября текущего года на пункте пропуска «Новая Гута» обязательную дезинфекцию должны будут проходить все въезжающие в Беларусь автомобили вне зависимости от страны регистрации. Оплата за услугу будет осуществляться путём приобретения контрольных марок, которые надо будет предъявить в пункте пропуска при въезде в Республику Беларусь.

Продаваться контрольные марки будут в отделении «Белгосстраха» и «Беларусбанка», но непосредственно услугу будет оказывать ООО «БелГлобалГарант». Эта компания принадлежит членам правления белорусской теннисной федерации **Сергею Тетерину** и **Роману Бугайцу**. Сергея Тетерина называют человеком, близким к Александру Лукашенко. Они неоднократно бывали вместе не только на спортивных, но и неформальных мероприятиях. Тетерин гостил у Лукашенко, косил с ним траву, собирал арбузы. В 2020 году подверг критике спортсменов, поддержавших массовые протесты, заявив о том, что они должны вернуть деньги, потраченные на их подготовку.

Бизнесом стал заниматься относительно недавно. Причём компании Тетерина занимаются самыми разными направлениями, от дистрибуции продуктов питания и алкоголя до сдачи в аренду техники и помещений. Сейчас к видам деятельности добавится ещё и санитарная обработка транспортных средств.

Интересно, что земельный участок площадью 20 соток под объект дезинфекции транспорта был выделен ООО «БелГлобалГарант» ещё в августе 2020 года. А проектные работы и согласования велись задолго до публикации указа Лукашенко о проведении «эксперимента» всё лето 2020 года. То есть в стране коронавирус всё ещё отрицают, но заработать на нём хотят.

По сути как и всегда ранее, Лукашенко отдаёт «прибыльное дельце» своим людям. Никакой конкуренции, развития частного бизнеса, налоговых поступлений от бизнеса в бюджет. Просто придумали новый способ заработать, и отдали своим.

Флашток

ГОМЕЛЬСКИЙ  
ВЕСТНИК



Если Вы хотите помочь распространять газету «Гомельский вестник» — добавляйтесь в телеграм чат.

